



make the style™

<http://netz.jp>



ALTEZZA

理屈抜きでクルマと戯れるように走りたい。

上質で親密な時間をクルマと過ごしたい。

そんな乗り手のために。

FRの走りの快感とセダン・フォルムの幸せな融合。

美しさ、速さ、そして存在感。

新しいアルテッツァは、

ドライビングプレジャーの道を行く。





「さ、走ろう。」

「アルテッツァにしかない瞬間がある。」

AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION"。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。写真は合成です。





「ステアを切る。その快感。」

AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION". ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。

LEDハイマウントストップランプ付リヤスロイラー、マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み禁止機構付)。

アルテzza・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。 写真は合成です。



「95%の日常と、5%の非日常のために。」

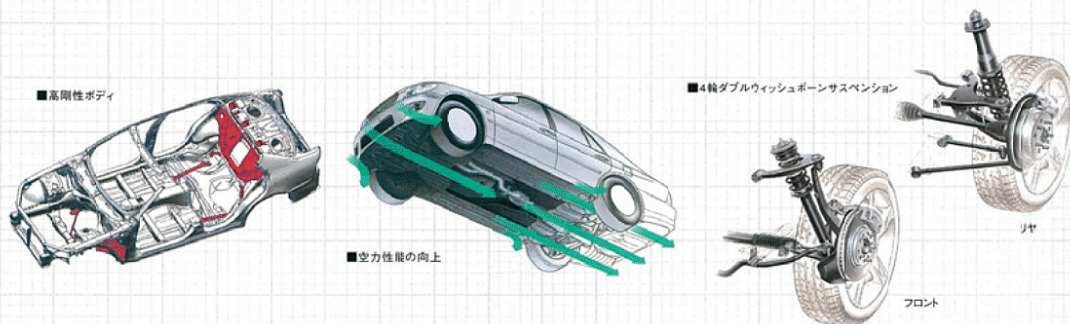
AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION", ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。

すべては、**ドライビングプレジャーのために**。セダンの優れた機能性を大切にする。同時にスポーティカーの楽しさ、美しさもまた大切にする。アルテッツァのパッケージングには、理想のスポーツセダンを追い求める確固とした意志があります。思うがままに操る楽しさをあらためて気付かせてくれるFRの走行性能と、満足できる室内スペース、フォルムの美しさ。これらのハイレベルなバランス。そこには、確かなコンセプトに基づいてつくられたクルマから生まれる、真のドライビングプレジャーがあります。

FRスポーツセダンの理想のフットワークを求めて。ワインディングロードから市街地走行までゆとりをもってカバーする卓越した走りのポテンシャル。アルテッツァは欧州・豪州のハイウェイ、カンントリーロードをはじめ、ドイツのニュルブルクリンクサーキットでも納得のいくまで走行を重ね、自らの走りに磨きをかけてきました。高性能エンジンのパワーをしっかり受け止める高剛性ボディと極められたサスペンション、そのパフォーマンスに見合った力強いブレーキシステム、空力性能そしてタイヤの開発。走りの基本である「走る」「曲がる」「止まる」のかつてない高次元なバランス。フットワークの理想がここにあります。

PACKAGING & DRIVING



ヨー慣性モーメントを徹底して低減。コーナリング時のスムーズで軽快な走りのためにヨー慣性モーメントの低減にこだわりました。燃料タンクは、リヤシート下へ。バッテリーは、フロントサスペンションタワーの後方へ。エンジンのマウントポジションも後方に設定し、重量物をホイールベースの内側へ配置。加えてショートオーバーハングのプロポーションを採用。スポーツセダンにふさわしい、ハイレベルな操縦安定性を実現しています。

ドライブフィールに差をつける、高い剛性。アルテッツァの機敏でしなやかな運動性能と操縦安定性を支えている高剛性ボディ。フロントまわりでは、フロントサスペンション部やフロントサスペンションメンバー取付部、ダッシュボード部、フロントピラー周辺部などを中心に補強材を配置。優れた剛性を確保することで、よりダイレクトなステアフィールとなっています。また、リヤまわりでもクォーターピラー

周辺部やリヤパーテーションパネル部の剛性を強化。さらに燃料タンク下にはブレースを装備し、機敏なハンドリングにボディが瞬時に反応するアルテッツァならではの得難いドライブフィールを生み出しています。また、ボディ各部に高張力鋼板を採用し、高剛性とともな軽量化にも配慮しています。

綿密なチューニングが施された4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。直進性、旋回性といった運動性能の高さと、乗り心地の両立を目指し、アルテッツァは極めて設計自由度の高い4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。フロント・リヤともにサスペンションジョイント、パネ、ブッシュ特性やステアリングギヤ比などの最適化及びビニオンの冷間鍛造化など、各部に人念なチューニングを施して、操舵感の向上も図っています。

風を味方にするために、空力性能を鍛える。フロントとリヤのホイールハウス前のフェアリング(整流板)がタイヤまわりの空気の流れをコントロールし、高速直進安定性、操縦安定性を高めています。また、アンダーフロアのフラット化、床下のアンダーカバーなどの空力パーツで、ボディ下面の空気のスムーズな流れを実現。

走りのポテンシャルを引き出す“トルセン”LSD。入力トルクに応じた差動制限力を発揮することが特長のトルク感応型LSD(Limited Slip Differential)が、“トルセン”LSD。

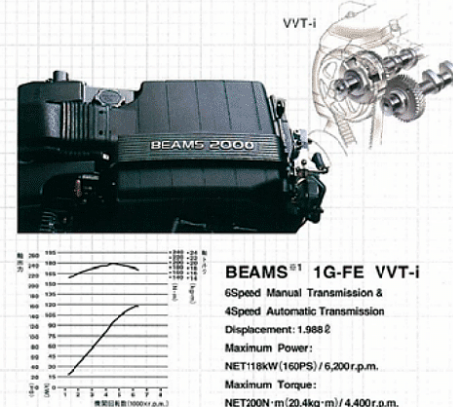


基本性能のレベルアップに貢献するタイヤ&ホイール。グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地、NVH性能(ロードノイズ低減など)、さらには燃費向上までバランスよく考慮して開発したタイヤです。また17インチの精悍なアルミホイールを用意しています。

パワー&クリーンのハイ・バランス。BEAMS[®] 1G-FE VVT-i 吸気バルブに連続可変バルブタイミング機構VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を採用。高性能と低燃費を高次元で両立した6気筒エンジンです。レギュラーガソリン仕様のもとでの高性能、クリーンな排出ガスなど地球環境にも配慮しています。

つまり、アクセルに素早く反応して、左右輪に最適なトルク配分が行われるため、つねに優れた操縦安定性とトラクション性能を発揮します。コーナーのトレース性も高まり、スポーティなドライビングを堪能できます。

エキサイトティングな走りにふさわしい制動能力の4輪ディスクブレーキ。大径ディスクブレーキを採用。ひとクラス上の排気量にも見合う高性能ブレーキを搭載することで安心感に満ちた制動能力を獲得。力強い走りをゆとりをもってサポートします。ブレーキフィードバックにもこだわり、高い剛性感とコントロール性を実現しています。



小気味よくきまるシフトフィーリングの心地よさ。6速マニュアルトランスミッション。2速から5速までをクロスレシオ化しているため、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す回転域でのドライビングが可能。スポーツセダンを操る楽しさを心から実感できます。

滑らかな走りの電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチックトランスミッション(インテリジェント)(ECT-iE)最先端の制御理論(H ∞ 制御理論)によりロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御。優れた低燃費と滑らかな走りを実現しました。さらにコンピュータが道の勾配を検出して、スムーズな運転をサポートする登降坂変速制御システムも搭載しています。



AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION". 内装色はブラック。

SRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ（運転席・助手席）、TRCはメーカーオプション。

■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。

実際の走行状態を示すものではありません。

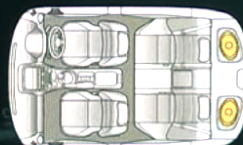
■写真は機能説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。



DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式
EMV(エレクトロマルチビジョン)
■ナビ画面はすべてハメ込み会成です。
また、画面の仕様は実物とは異なる場合があります。



＜アルテツファ・スーパーライブサウンドシステム＞
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー（6枚）+MDプレーヤー+8スピーカー



アルテッツァ・スーパーライブ
サウンドシステム
スピーカー配置図

2.5cmソフトドームツイーター
18cmフルレンジ
15cmX22.5cmウーハー+
6.5cmスコーカ

クロームメタルスピーカーグリル

NAVIGATION 434

最新のナビ機能にMD、CD、さらにDVDビデオ^{*5}再生を可能にした
スタンダード3デッキモデル



CVDナビゲーション



●DVD複写ソフト-DVDビデオ^{※4}(DVD-R/RW)
●MO(MOUP対応)
●CD(CD-R/RW、MP3対応)

DVDビデオ^{※4}再生も可能にした高性能
スタンダード3デッキナビゲーション

AUDIO ⁴⁴

MD、CD、ツインデジタルサウンド 3 in 1モデル CDもカセットも楽しめる、ベーシック 3 in 1モデル



CDカセットチューナー OXPA



2552

DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン) 使用するときだけにセンタークラスター上部に電動でポップアップするEMV(エレクトロマルチビジョン)は、ワイドな7インチ画面。DVDの採用により、地図の拡大・縮小、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに目的地周辺までの推奨ルートなどのナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。また、縮尺の異なる2つの地図を同時表示できる2分割画面表示、スクロール機能、交差点拡大表示などの他、高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報も検索・表示。タイムリーな交通情報を提供するVICS[®]1システムには、FM多重²を内蔵しています。さらに光ビーコン、電波ビーコン、FM多重の3メディア(販売店装着オプション)にも対応しています。またナビゲーションの操作スイッチをフロアコンソール部に配置しています。

アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム アルテッツァ

室内の音響特性を徹底的に分析し、最適な位置に8個のスピーカを配置。ラジオ、CD、MDなどの多彩な音楽ソースを素晴らしい臨場感で楽しんでいます。CDオートチェンジャー（6枚）が本体と一体化しているため、CDの交換も簡単です。

●詳しい設定についてはP24の禁煙一覧表をご覧ください

DEALER OPTION

ハイレスポンス&ハイクオリティ、
ハードディスク録音機能も搭載した
ベーシックHDDモデル



HDDナビゲーション



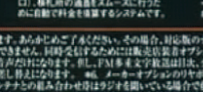
DVDナビゲーション NOON-05



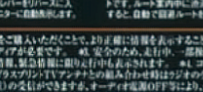
有料道路の利用時に料金所(入口、出



アンテナ一体型の小型ビ-



「ドライバー」のサービスを開始している有料道路料金は、取付位置によって異なると、後期にはさらに増徴



用になれず他人、利用可能な料金は道路事業者が
決定し、税金は、☐ 市町村が決定する。また、

[illegible]

EQUIPMENT



本車巻きシフトノブ (写真8M/T車)
上質感をさらに演出する本革のシフトノブ。
A/T車にも設定があります。



スポーツアルミペダル
スポーツドライビングのために、アルミプレートを採用し、表面に
滑りを防止するゴムの変形を設けました。走りの楽しさを
引き立てる新しいデザイン採用です。



SUSスカッププレート
鋼やまでスポーツフィールを貫きました。



フルオートエアコン (写真はヒーター付)
大型で稼動しやすい電子ダイヤル式のフルオートエアコン。
便利な外気温度表示機能も設定しています。



フロントアームレスト
アームレストで快適さがより豊かになり、疲れない姿勢には腕を上げ
おくこともできるタイプです。



トランクスルー
良きある荷物を積むときに、便利にお使いいただけます。
*ご使用の際は、必ず取扱書をご覧ください。



UVカット機能付プライバシーガラス (リアドアガラス・
リアガラス)
日焼けや視界のトラブルの原因となる紫外線を99%以上カット
します。また日射エネルギーもカットするため室内空調の効率も
アップ。

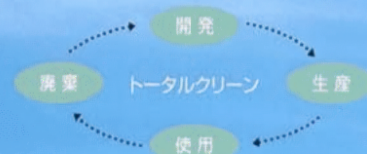


リヤコンピランプ
エクステンション部を上質感溢れるプレスワークとした。



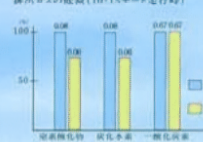
マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ
(ワンタッチ開閉・後込み防止機構付)
ムーンルーフをワンタッチ操作で開いている際に、障害物などが
感知すると再び閉まり始める後込み防止機構付です。
*ご使用の際は、必ず取扱書をご覧ください。

ECOLOGY

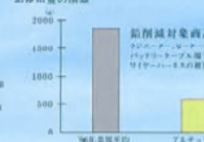


【SOP】(Toyota Super Olefin Polymers)
【TPO】(Thermoplastic Olefin)
【リサイクルPP】(Polypolypropylene)

排出ガスの低減 (10・15モード走行時)



鉛使用量の削減



トヨタアルテzza 環境仕様

項目	1.8L (1500cc)	2.0L (2000cc)	2.4L (2400cc)	3.0L (3000cc)
■エンジン	1.8L 1500cc	2.0L 2000cc	2.4L 2400cc	3.0L 3000cc
■最大出力 (kW)	100	110	120	130
■最大トルク (kgm)	10.0	11.0	12.0	13.0
■燃費 (L/100km)	10.0	11.0	12.0	13.0
■CO2排出量 (g/km)	100	110	120	130
■鉛使用量 (g)	100	110	120	130
■リサイクル率 (%)	100	110	120	130
■リサイクル部品 (%)	100	110	120	130
■リサイクル材料 (%)	100	110	120	130
■リサイクル部品 (%)	100	110	120	130
■リサイクル材料 (%)	100	110	120	130

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとで計測されたもので、実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転、加減速等の状況)が異なるため、それに従って燃料消費率が異なります。※2. 車速性能を確保するため必要最小限の部品に限定使用。



トータルクリーンをめざして。トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、アルテzzaはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1. ISO14001: 国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために。＜燃費向上＞ 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iやロックアップ機構付トランスミッション(4速A/T車)を採用し、優れた低燃費を達成しています。

＜省冷媒化＞ エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを削減した省冷媒型エアコンとしています。

都市環境のクリーン化のために。＜排出ガスのクリーン化＞ VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。1G-FEエンジン搭載車は、平成12年排出ガス規制値からさらにNO_x(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「良・低排出ガス車^{※2}」の認定を国土交通省より取得しています。

※2. 平成12年基準排出ガス23%低減レベル。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。＜リサイクル性を向上＞ 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルテzzaはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性にすぐれたTSOP(トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。＜環境負荷物質の低減＞ ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(96年比)に低減するという業界目標^{※3}を達成しました。

※3. 鉛使用量をリサイクル20%削減を目標としている業界目標。

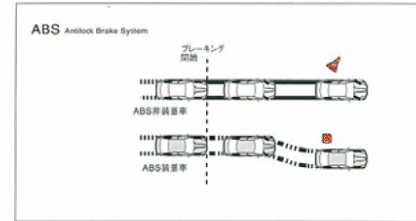


1. デュアルSRSエアバッグ
2. LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー
3. ハルプ式ハイマウントストップランプ
4. 電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・運転席側ワイドビュー)
5. オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)
6. フロントプロジェクターフォグランプ (イエロー)
7. SRSサイドエアバッグカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席)
8. 頭部衝撃緩和構造と写真4SRSサイドエアバッグカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席)を装着しない場合です。



S A F E T Y

ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) 滑りやすい路面でのブレーキング時や急制動時に、4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの運転操作に貢献します。



TRC (トラクション・コントロール) 滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪の車輪速センサーで駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、最適な駆動力を確保し、安定した発進・加速、さらには優れた直進性や旋回安定性を実現します。

衝突安全ボディ“GOA”^{※1} 衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させ、高強度キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保する衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”。そのさらなる進化のために、補強部材や衝撃吸収材の形状・材質の最適化を細部まで徹底追求し、さらにCAE (Computer Aided Engineering) によるシミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしています。64km/hオフセット衝突をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。クラス^{※2}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

^{※1} Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
^{※2} 2014年最新クラスでの比較。

SRS^{※3}エアバッグ デュアルSRSエアバッグを標準装備。前席SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席) を“L EDITION”に標準装備、その他にメーカーオプションで設定しています。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突により、強い衝撃を受けた場合に、フロントビラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、

SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

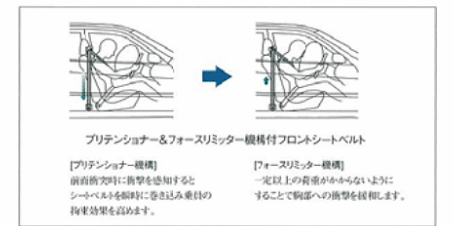
※3 SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System
 ●チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしない。前席にはアルファード専用の純正シートカバー以外は取付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・運転席側ワイドビュー) 運転席側ドアミラーの鏡面部分を非球面タイプとしました。このことで、右斜め後方の視界が拡大。車線変更時など後方確認を的確に行える効果がもたらされます。またミラーヒーターも装備し、視認性確保に貢献します。

オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ (ロービーム) ヘッドランプ (ロービーム) には、ディスチャージタイプを採用。従来のハロゲンヘッドランプより20%以上照射範囲を拡大しました。さらに、加速・減速時といった車両姿勢の変化に関わらず、常に最適な照射軸を保つオートレベリング機能も備えています。

フロントプロジェクターフォグランプ (イエロー) 夜間はもちろん、濃霧や降雪などの悪天候下でも良好な視界の確保に貢献します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト 前席には、前面衝突時に強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



頭部衝撃緩和構造 衝突の衝撃によって乗員が二次的に客室と衝突するケースに配慮し、各ビラーやルーフサイドに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

●詳しい設定につきましてはP24の表をご覧ください。

BEAMS 1G-FE VVT-i
6Speed Manual Transmission



AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION" 6M/T. ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。マイコン制御シート&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。

BEAMS 1G-FE VVT-i
4Speed Automatic Transmission



AS200 "Z EDITION"

Photo: AS200 "Z EDITION" 4A/T. ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はブラック。マイコン制御シート&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。



AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION" 6M/T. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスボイラーはメーカーオプション。



AS200 "L EDITION"

Photo: AS200 "L EDITION" 4A/T. ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスボイラーはメーカーオプション。



AS200

Photo: AS200 6M/T. ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はブラック。



AS200

Photo: AS200 4A/T. ボディカラーはダークブルーマイカメリック(RF4)。内装色はブラック。LEDハイマウントストップランプ付リヤスボイラー、マイコン制御シート&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。

●詳しい設定につきましては904の装備一覧表をご覧ください。



トヨタ アルテッツァ主要装備一覧表

[illegible]

トヨタ アルテッツァ主要諸元一覧表

※1. 車両型式の末尾に“Z EDITION”は(Z)、“L EDITION”は(L)が付きます。 ※2. マイクン制御チェーンとスラド電動式ムーンルーフを装着した場合は、20kg、DVDボイナゲーション付電動ボクアップ式EMVを装着した場合は、10kgそれぞれ増加します。ただし、標準装備のものは装着済みの数値となっています。 ※3. マイクン制御チェーンとスラド電動式ムーンルーフをオプション装着した場合、1,125mmとなります。 ■**燃費消費率**は定められた試験条件のもとで値です。実際の走行時には、この条件(急加速、減速、停車、渋滞等)の状況が異なるため必ずしもこの値に一致し消費率が異なります。 ■**ランニングコスト**の表示には、本社の統計データが元です。【ガス】はエンジン車種で実燃費の値であり、【ネット】はエンジン車種に搭載した状態と同等な条件下で測定したもので、同じエンジン車種で測定した場合、【ネット】は【ガス】の約1.6倍の自動車の約15%増加し、【ネット】は【ガス】の約1.2倍の値となります。 ※4. 車両P10-11の撮影日は阿蘇中岳です。 ■“ALTEZZA”“TRC”“EFI”“ECT”“GOA”“3EAMS”“TSOP”は日野自動車株式会社の登録商標です。 ■**道路運送車両法**による自動車型式認定申請済車種。 ■**製造事業部**：①有明自動車工業株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

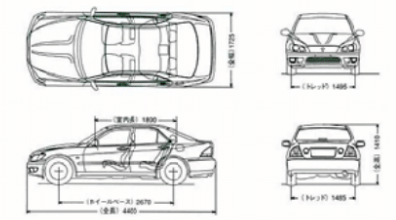
■リサイクル料金表(単位:円)※リサイクル料金は'05年3月時点の金額。

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。※「L EDITION」の場合、エアバッグ類の料金が2,850円となり、合計金額は12,760円となります。また、エアバッグ類の追加オプション設定はありません。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

内外配色一覽表 寸法圖 (單位:mm): AS200

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



“NEO CUSTOMIZE SPORTS VERSION”



※フォグラブ (丸型 100・エアロバンパー用) にはマルチコーティング、ブルーの設定があります。

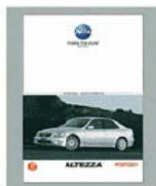
“ELEGANT SPORTS VERSION”



フューエルリッドガーニッシュ



リヤライセンスガーニッシュ



アルテzza用品パンフレット

トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

●保証期間：取り付けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ指定サービス工場で部品をトヨタ車に取付けた日 (販売店) から3年間とします。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。
詳しい選定は販売店におたずねください。
■この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。
詳しくはアルテzza用品パンフレットをご覧ください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに、入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしていません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。
gazoo.com

暮らしの夢を。タイ・エスキュービッドカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「クレジット」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。
www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPi。
携帯電話・びびとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPiナビゲーターにご相談ください。
www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F (ロジスティクス・フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かし、メーカーを問わずクルマを買い取ります。
www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
レジャーボートPONAM (ポナム) シリーズで、出たことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心もどきな瞬間をご満喫ください。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



make the style™
<http://netz.jp>